

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
25. August 2005 (25.08.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/078304 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16D 48/06**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/001142

(22) Internationales Anmeldedatum:
4. Februar 2005 (04.02.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 006 790.2
12. Februar 2004 (12.02.2004) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **ZF FRIEDRICHSHAFEN AG [DE/DE]; 88038 Friedrichshafen (DE)**.

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **LEGNER, Jürgen [DE/DE]; Schlosshaldenweg 23, 88048 Friedrichshafen (DE)**.

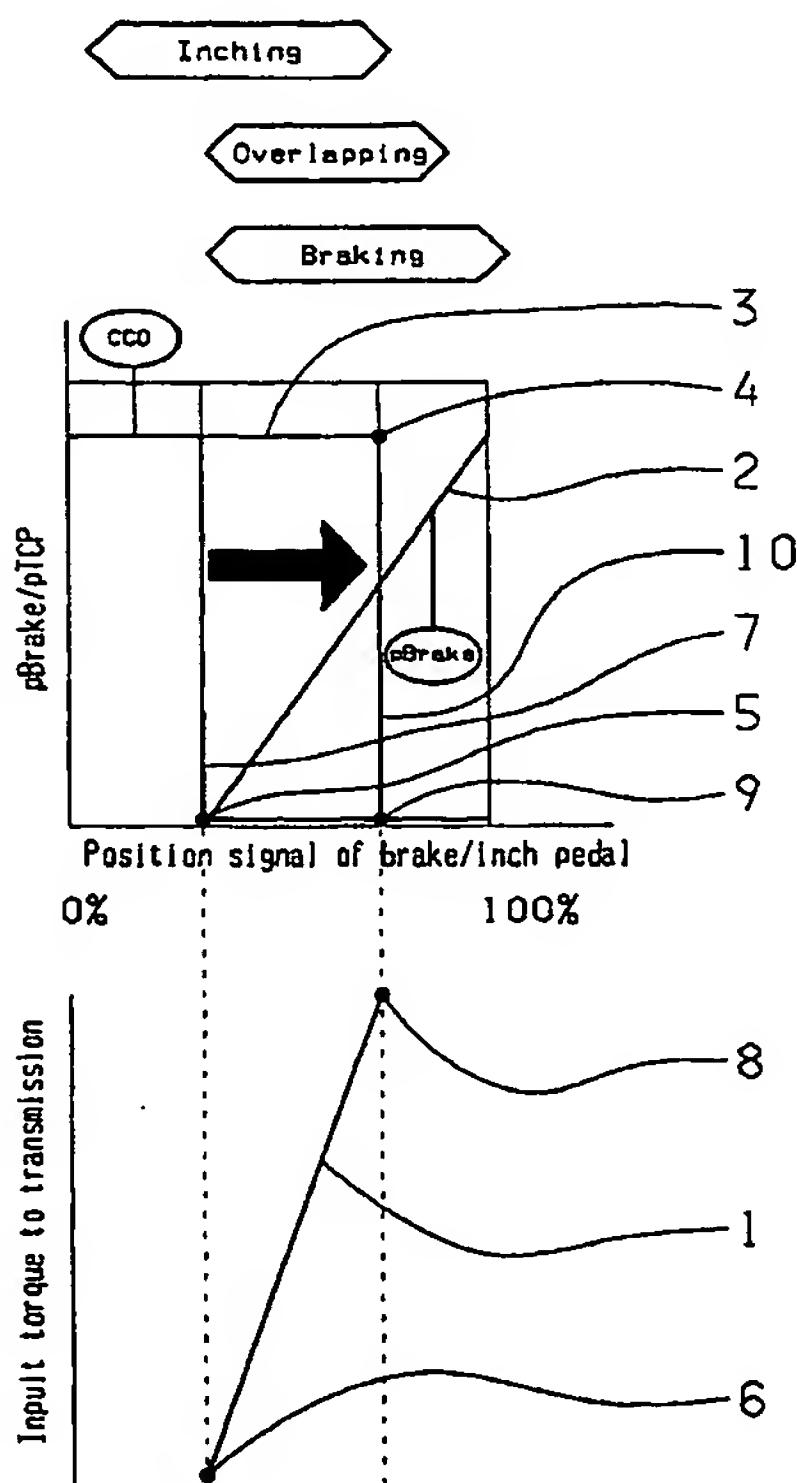
(74) Gemeinsamer Vertreter: **ZF FRIEDRICHSHAFEN AG; 88038 Friedrichshafen (DE)**.

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE FOR CONTROLLING FUNCTIONS OF A MOBILE VEHICLE, AND METHOD FOR CONTROLLING SAID FUNCTIONS

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUR STEUERUNG VON FUNKTIONEN EINES MOBILFAHRZEUGS UND VERFAHREN ZUR STEUERUNG DIESER FUNKTIONEN



(57) Abstract: Disclosed is a driving engine which drives both consumers and via a clutch mechanism drive wheels. An electronic control device determines an input torque of the clutch mechanism when a brake pedal is actuated and actuates the clutch mechanism in the opening direction whenever the brake pedal reaches a defined value which depends on the input torque.

(57) Zusammenfassung: Eine Antriebsmaschine treibt sowohl Verbraucher als auch über eine Kupplungsvorrichtung Antriebsräder an. Beim Betätigen eines Bremspedals ermittelt eine elektronische Steuervorrichtung ein Eingangsrehmomennt der Kupplungsvorrichtung und betätigt die Kupplungsvorrichtung im Öffnungssinne dann, wenn das Bremspedal einen definierten Wert, welcher vom Eingangsrehmomennt abhängig ist, erreicht.

WO 2005/078304 A1

8975 WO 02/2005, AGE